

# Tisztelettel üdvözlöm a SZTE Innovációs Nap kedves Vendégeit

# Változások kezelése, alkalmazkodás az Autós Tér fejlesztési / fejlődési tendenciáihoz a garázsiparban

**Előadó:**

**Zentai Tamás ügyvezető igazgató ENERGOTEST Kft.  
címzetes egyetemi docens**



# Változások kezelése – tudományos megközelítés

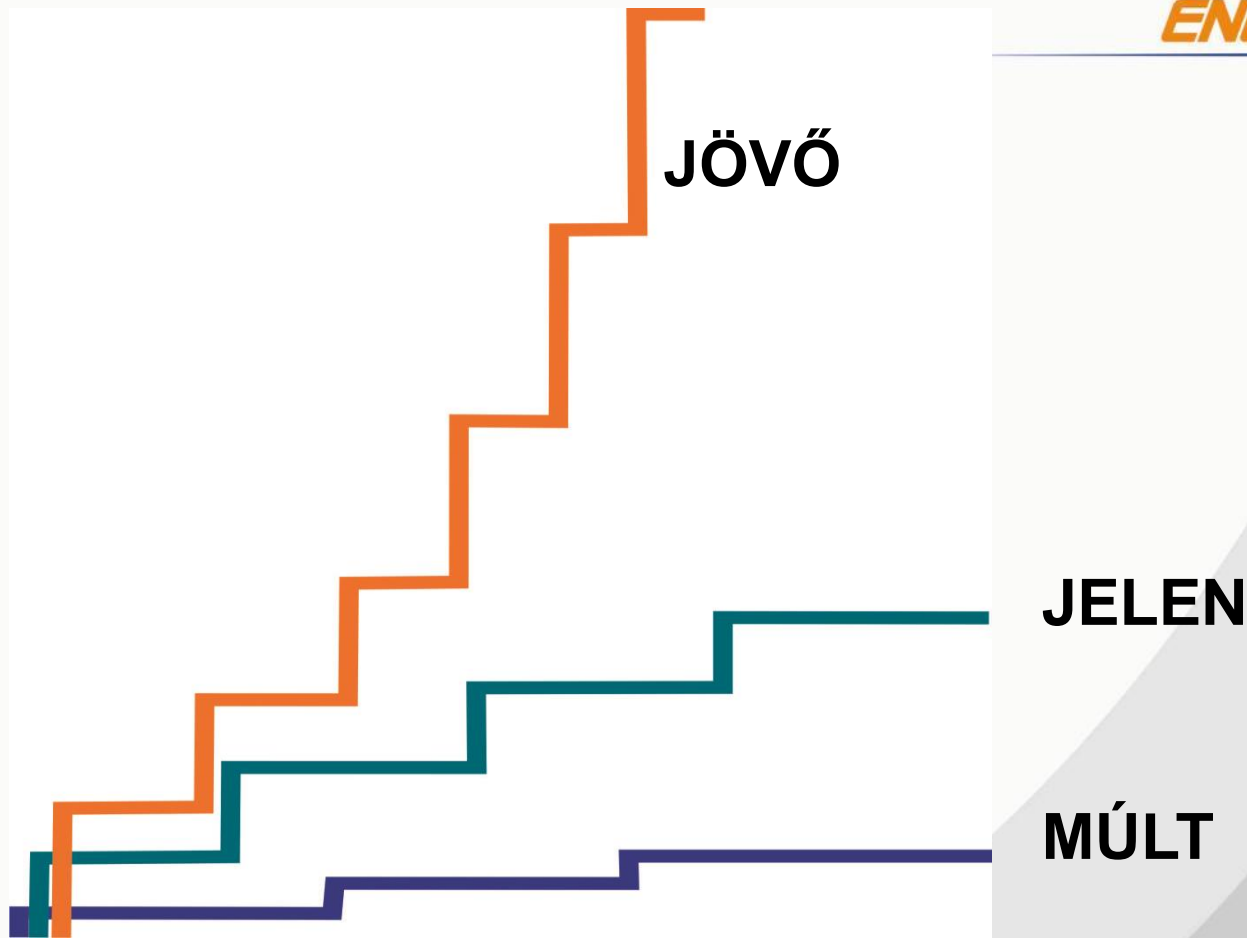
## LÉPCSŐ



**A változás kezelésének  
mérnöki és tapasztalati  
módja**



# ENERGOTEST építkezés



**1000-szeres változás a következő 100 évben:  
a kommunikáció fejlődése indítja el /  
kezdeményezi a változásokat**



**A változások  
gerjesztője  
és gyorsítója a  
kommunikáció  
fejlődése és a jó  
kommunikációval  
támogatott csapat  
együttműködések  
eredményessége**

## Eredményes gyorsítási módok :

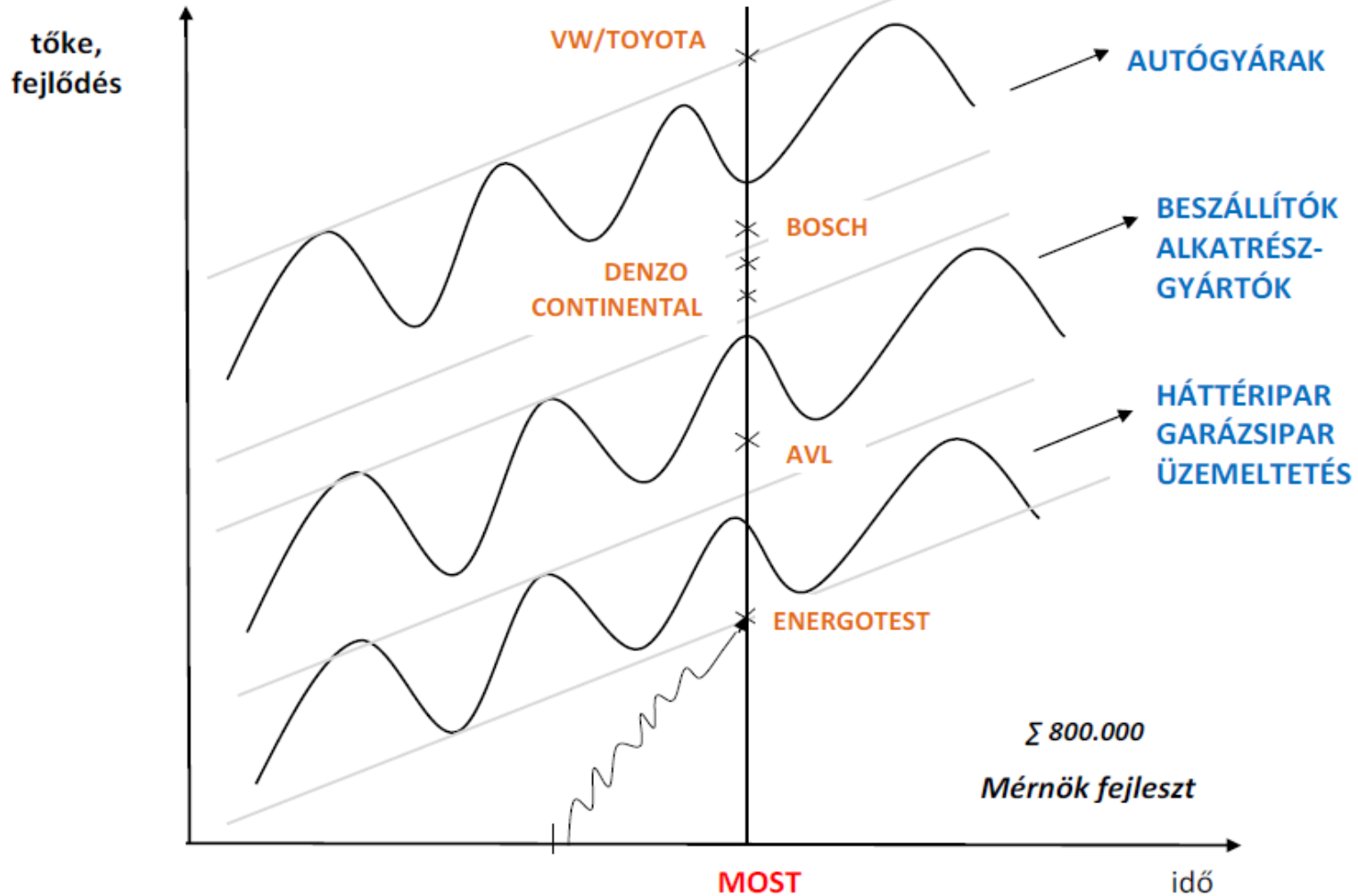
- Kommunikáció fejlesztése
- Együttműködések fejlesztése és erősítése



- a - Döntési mechanizmusok gyorsítása
- b - Dinamikus / azonnali kiértékelések
- c - Eredmény orientáltság / elvárás



# Autós tér fejlődése



# 25.25 m hosszú EcoCombi szerelvény



Változik a vizsgasor hosszúsága és elrendezése

# Megfelelőség a jövőnek - struktúrák és eszközök fejlesztése



# 1. ENERGOTEST struktúra: számítógép hálózatos rendszer

Típusismertető

4WD-kézikönyv
  **Hybrid-kézikönyv**

Teljes elnevezés: TOYOTA PRIUS 1,5 01-06

Választott HYBRID-típus: TOYOTA PRIUS 2 NHW20L-AHEEBW Törlés

Lehetséges találatok:

Gyártmány: TOYOTA


Gyártmány	Típus	Változat	Alváltozat
TOYOTA	PRIUS 1	NHW11L-AEEEEBW	
TOYOTA	PRIUS 2	NHW20L-AHEEBW	
TOYOTA	YARIS Hybrid	NHP130 L - C H X G B W	

Fékpadi mérésről:

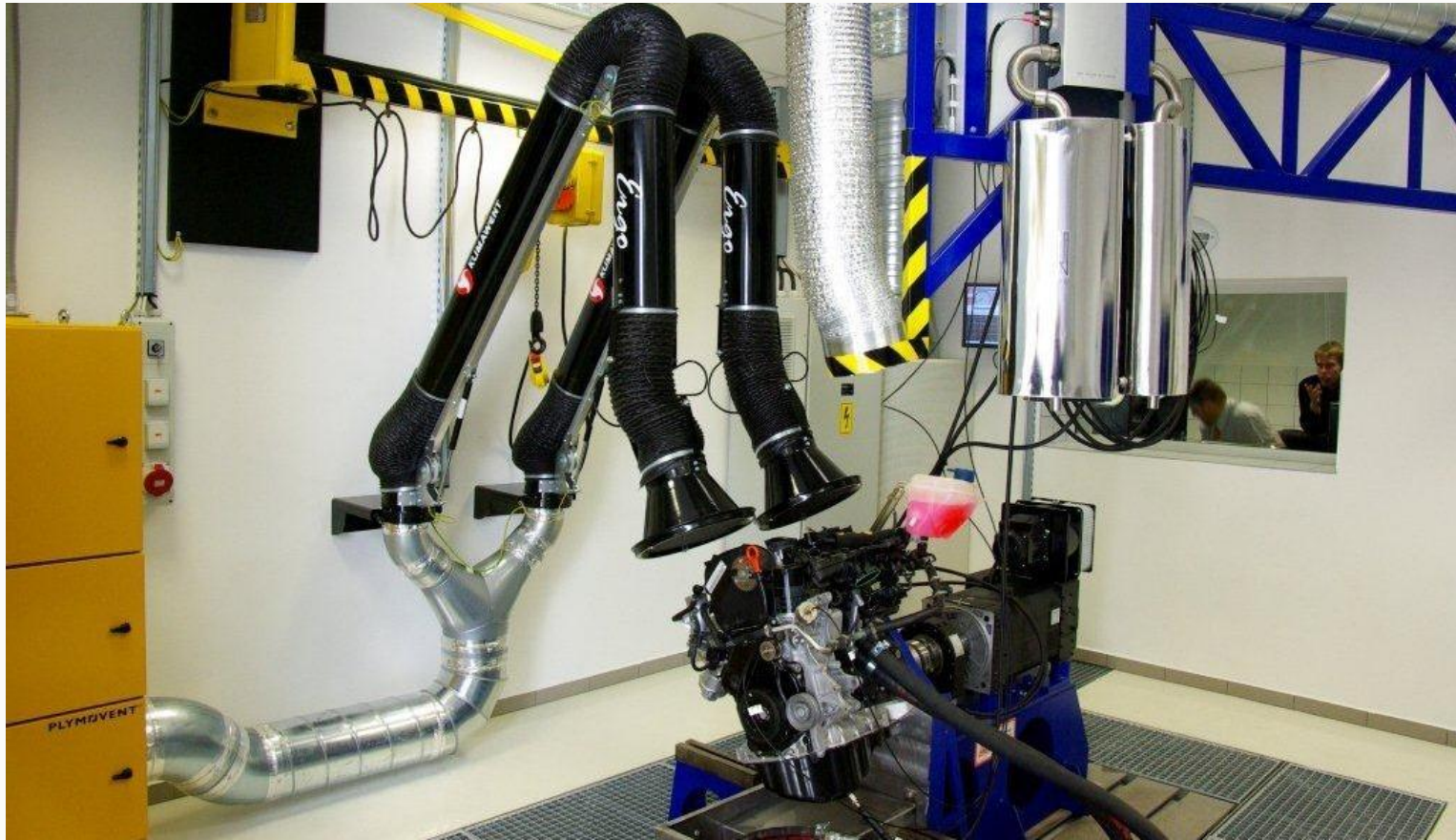
Művelet	Igen	Nem	Feltétel
Hagyományos fékpadon mérhető	X		
Ellentétes forgásirányú görgőkkel		X	
Vizsgálati sebesség korlátozása	X		Max. 5 km/h sebesség
Vizsgálati idő korlátozása		X	
Egyéb feltétel			
KV-méréshez szervizüzem szükséges.	X		
Szervizüzemhez spec.eszköz kell.		X	

Részletek >>

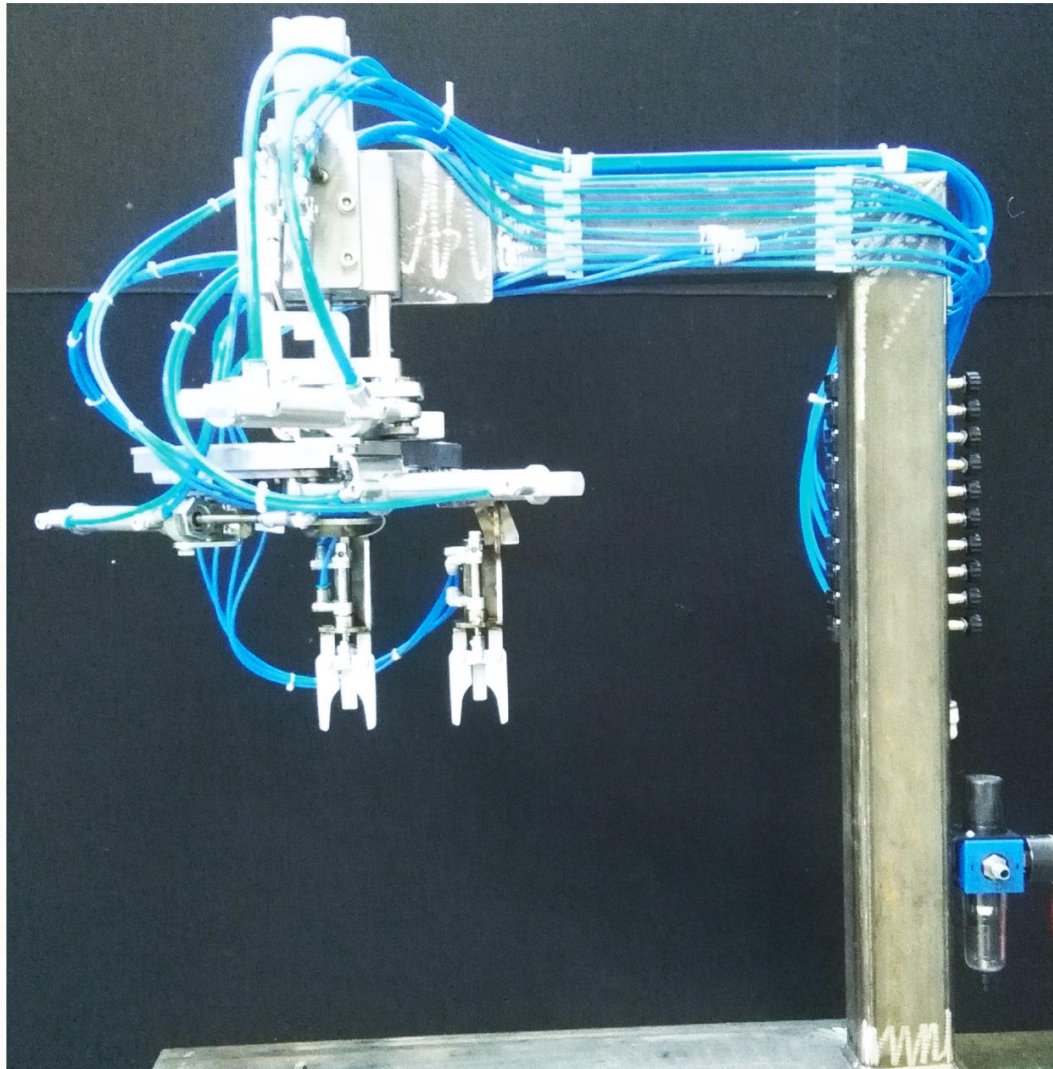
Kiválaszt



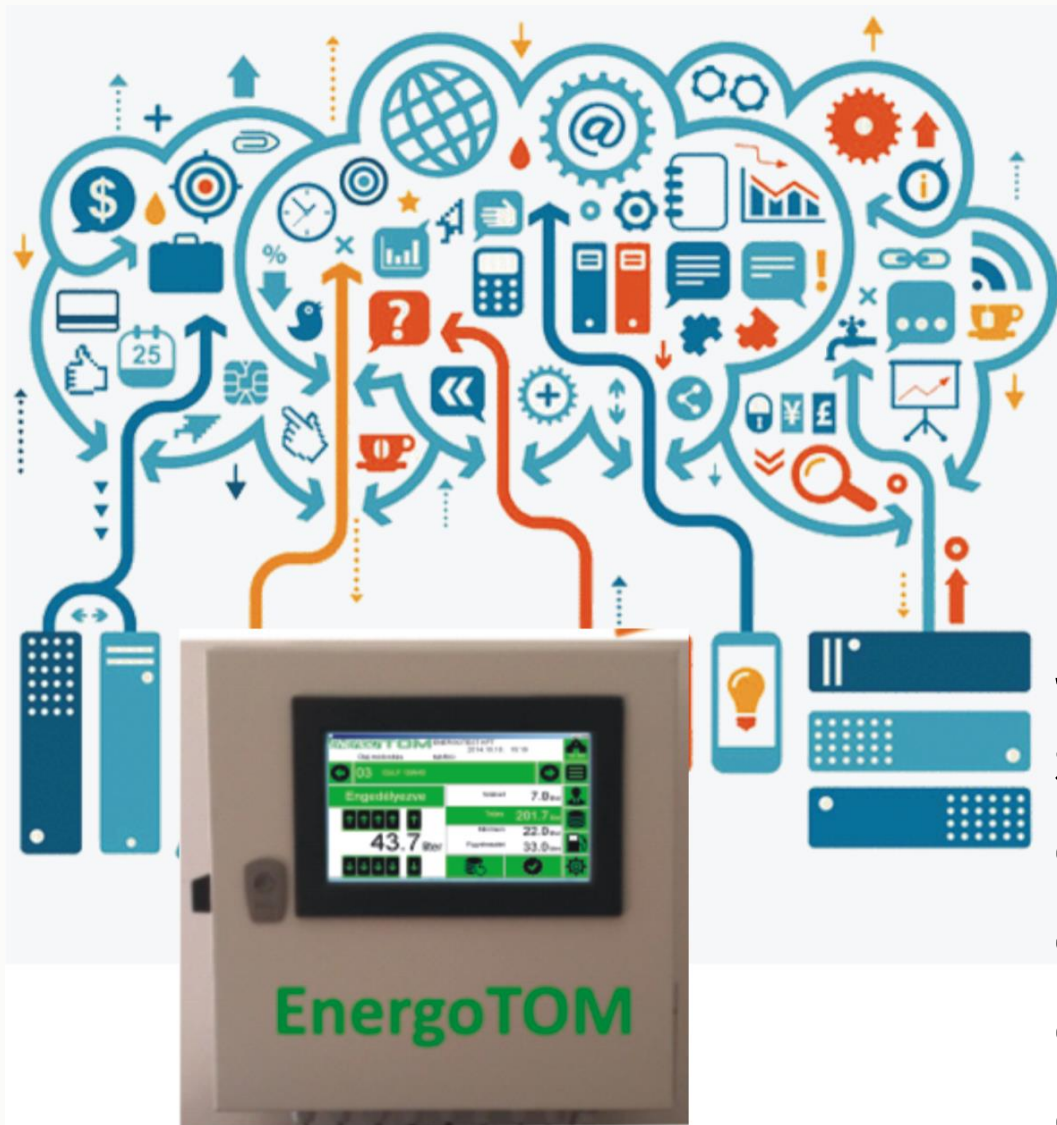
**Folyamatosan fejlesztett tudásbázissal - jelenleg elektromos és hybrid adatbázis fejlesztéssel**



## 2. ENERGOTEST struktúra a CAN-busz rendszer és automatika



**CAN-buszos automatika +  
elektropneumatikus működtetés**



**3. ENERGETEST  
struktúra az IOT azaz  
az információs  
csomópontok  
együttműködésén  
alapuló "felhős"  
adatkezelő rendszer**





# Smart Workshop – energia menedzsment rendszer

# Hulladék (abroncs) mérőkonténer

Gyűjtött  
folyamatos  
mérés  
lehetősége is.

Nyertes Norvég  
Alap pályázattal

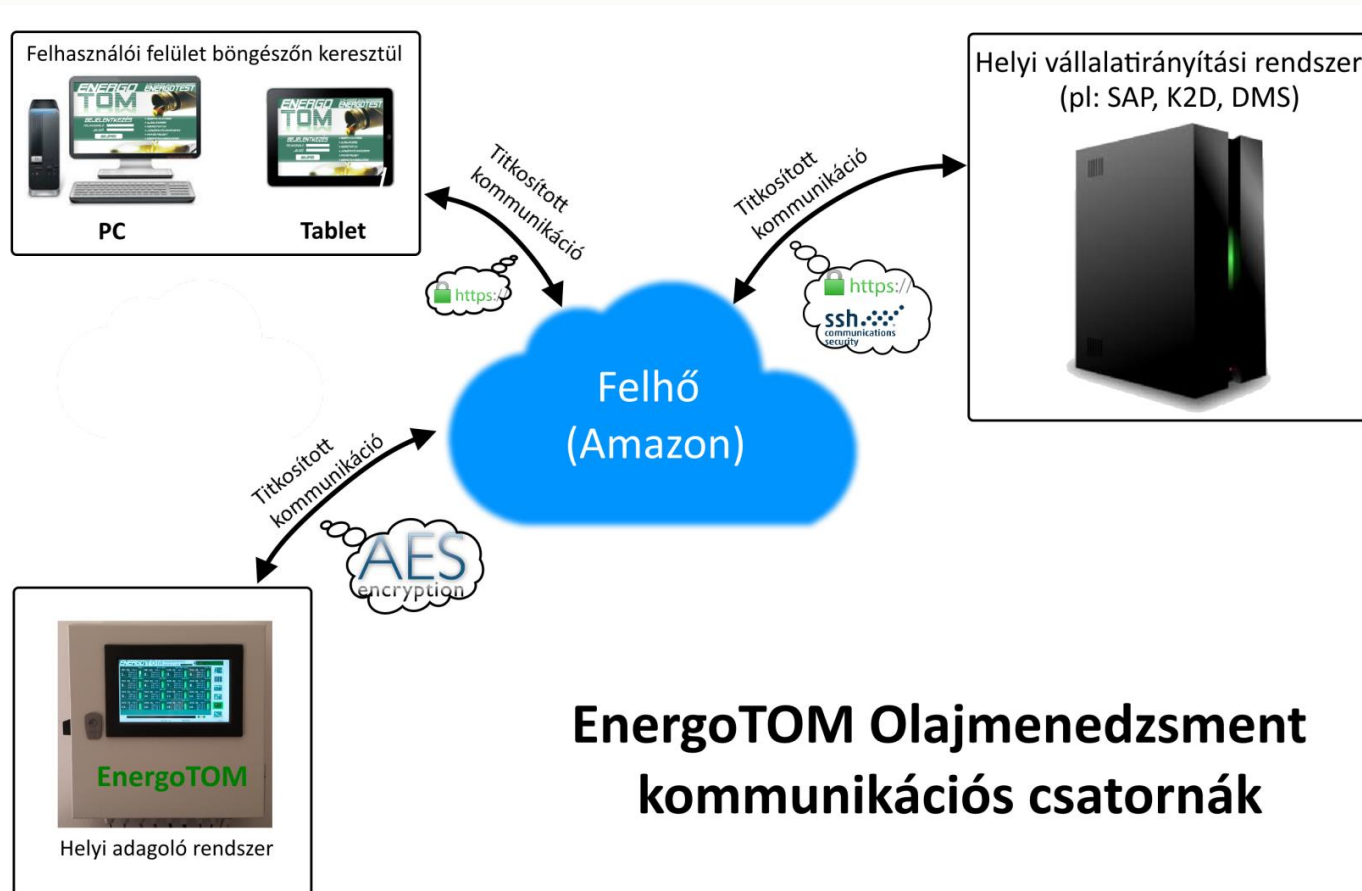


Norvég Finanszírozási Mechanizmus 2009-2014 - Zöld Ipari Innovációs Program

Hulladék gumiabroncs innovatív logisztikai begyűjtési  
láncolatának kifejlesztése és 3000 tonna éves hulladék  
feldolgozási kapacitás létrehozása.



# Információs csomópont gondolkodás "Felhős" adatkezeléssel



# Az eredményesség titkai



## Siker / eredményesség tényezői - csapat szinten



a - hosszú távú gondolkodás

b - együttműködés

c - felelősség vállalás

## Siker / eredményesség tényezői - egyéni szinten

# Karma + Alázat

## együtműködése

- pozitív gondolkodás,
- pozitív kommunikáció,
- lelki erő fejlesztése,
- felkészültség fejlesztése,
- másik ember elfogadása

- veszteni tudni kell,
- tanulságok levonása
- és beépítése,
- alázat a többi ember irányába,
- odafigyelés a másik ember kommunikációjára

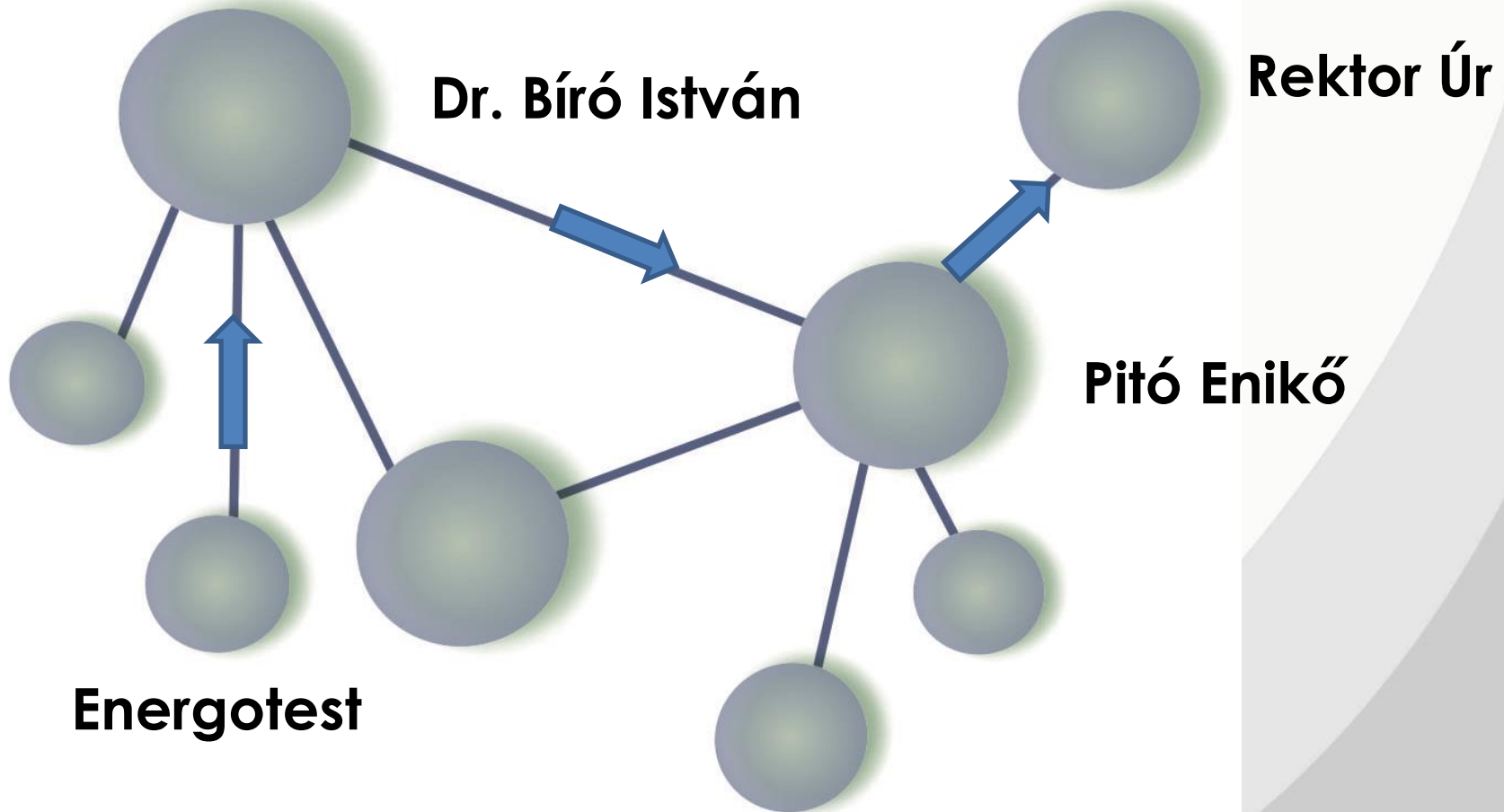
# Mi a kiszámítható jövő?

**ENERGOTEST** ?



# **SZTE + ENERGOTEST**

## **EGYÜTTMŰKÖDÉS**



# Hogyan kezdődött a kommunikáció

# Köszönöm szépen!

**Zentai Tamás**  
**ügyvezető igazgató ENERGOTEST Kft.**  
**címzetes egyetemi docens**