



The Urban Lab of Europe!



Szeged
Megyei Jogú
Város



European Union
European Regional Development Fund



KÉPZÉS A Gr2W BEVEZTÉSÉHEZ
KAPCSOLÓDÓAN



SASMOB – SZEGED

SMART ALLIANCE FOR SUSTAINABLE MOBILITY

OKOS ÖSSZEFOGÁSSAL A FENNTARTHATÓ
KÖZLEKEDÉSÉRT

www.uia-initiative.eu/en/uia-cities/szeged

www.sasmob-szeged.eu





SASMOB – SZEGED

SMART ALLIANCE FOR SUSTAINABLE MOBILITY
OKOS ÖSSZEFOGÁSSAL A FENNTARTHATÓ KÖZLEKEDÉSÉRT

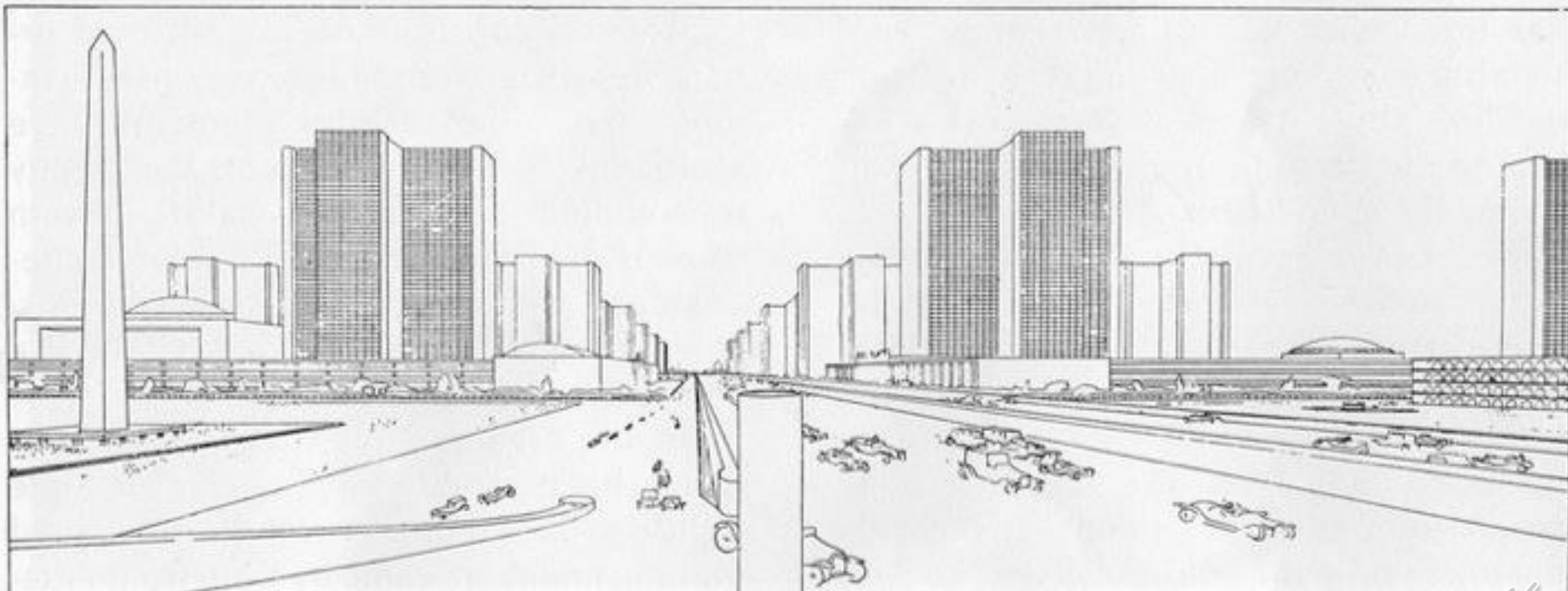


Szeged
Megyei Jogú
Város



European Union
European Regional Development Fund

LE CORBISIER: RADIANT CITY





SASMOb – SZEGED

SMART ALLIANCE FOR SUSTAINABLE MOBILITY
OKOS ÖSSZEFOGÁSSAL A FENNTARTHATÓ KÖZLEKEDÉSÉRT



Szeged
Megyei Jogú
Város



UIA

URBAN
INNOVATIVE
ACTIONS

The Urban Lab of Europe 1



European Union
European Regional Development Fund





VÁROSI KÖZLEKEDÉS AZ EURÓPAI UNIÓBAN

- Az EU népességének 70%-a, GDP-jének >80%-a városokban koncentrálódik
- Állandósult forgalmi torlódások (becsült kár: évi 80 Mrd EUR)
- CO₂-kibocsátás (23% városi területeken)
- Levegőminőség (szennyező anyagok, szilárd részecskék; rendszeres határérték-túllépések)
- Közúti balesetek (évi 28 000 halálos áldozat, 38% városi területeken)

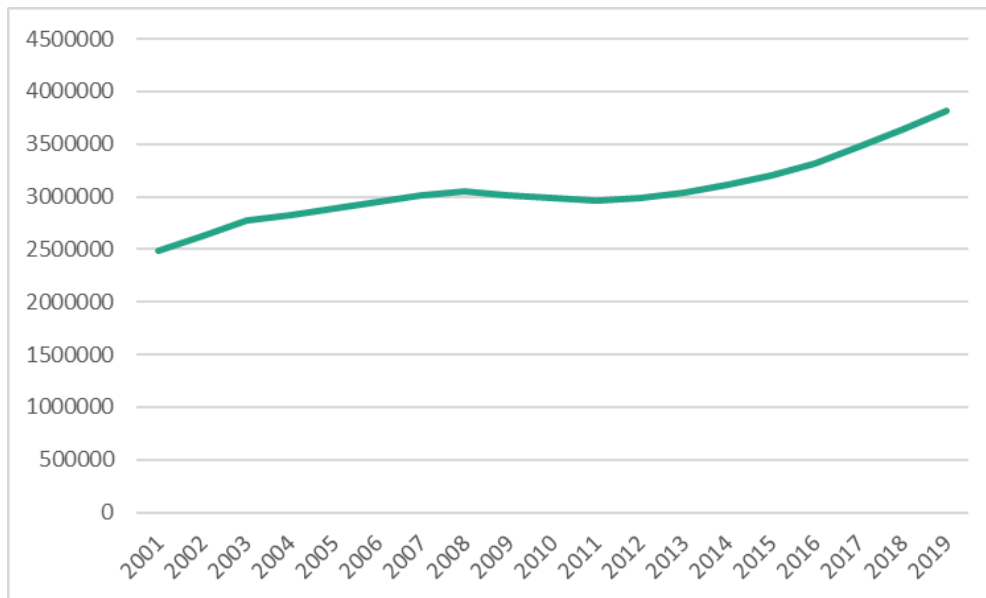
Forrás: Együtt a versenyképes és erőforrás-hatékony városi mobilitás felé, 2013





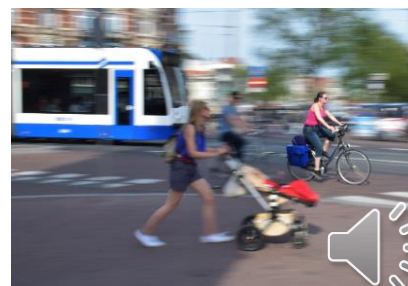
MOTORIZÁCIÓS TREND

A gépjárművek számának alakulása Magyarországon



Forrás: KSH







ZAJSZENNYEZÉS

L_{den}

Zajszint tartományok [dB]	Jelenleg					
	Érintett lakos	Lakóépület	Óvoda és bölcsőde	Iskola	Kórház	Terület [km ²]
55-60	25300	3947	14	25	19	25,497
60-65	16400	1940	16	16	7	12,933
65-70	11300	1038	4	10	0	6,705
70-75	3700	316	1	0	0	3,557
>75	400	27	0	0	0	1,903

L_{éjjel}

Zajszint tartományok [dB]	Jelenleg					
	Érintett lakos	Lakóépület	Óvoda és bölcsőde*	Iskola*	Kórház	Terület [km ²]
50-55	17700	2342	15	19	7	16,518
55-60	13000	1266	8	13	3	8,445
60-65	5800	514	1	2	0	4,553
65-70	700	50	0	0	0	1,922
>70	0	1	0	0	0	0,856

- éjjel nem jelent konfliktust

2.1. táblázat Közúti érintettség és területnagyság L_{den} és L_{éjjel}

/a rendelet előírása szerint 100 főre kerekítve/

Forrás: Szegedi zajtérkép, 2017





TERÜLETHASZNÁLAT

200 ember 177
autóban...



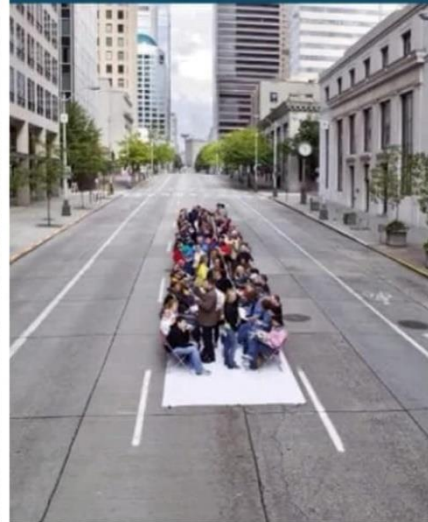
autók nélkül...



3 buszon...



1 HÉV-en





MUNKAHELYI MOBILITÁSTERVEZÉS, MINT A MEGOLDÁS EGYIK ESZKÖZE

- **SASMOB projekt:**

- Urban Innovative Actions projekt
- 2018.02.01 – 2021.07.31
- Cél, a szegedi közlekedés által okozott ökológiai lábnyom csökkentése
- Cél, a gazdasági és környezeti szempontból is fenntartható közlekedési rendszer létrehozása
- Tagok: Szeged Megyei Jogú Város Önkormányzata, Pólus, SZKT, Volán, Mobilissimus és 7 foglalkoztató: DT - ITS, PICK, evosoft, SZTE, SZKHT, Griffsoft, SZMJVÖ







SASMOB – SZEGED

SMART ALLIANCE FOR SUSTAINABLE MOBILITY
OKOS ÖSSZEFOGÁSSAL A FENNTARTHATÓ KÖZLEKEDÉSÉRT



Szeged
Megyei Jogú
Város



European Union
European Regional Development Fund

SASMOB INTÉZKEDÉSEK A FENNTARTHATÓ MOBILITÁS ELŐSEGÍTÉSE ÉRDEKÉBEN





SASMOB – SZEGED

SMART ALLIANCE FOR SUSTAINABLE MOBILITY
OKOS ÖSSZEFOGÁSSAL A FENNTARTHATÓ KÖZLEKEDÉSÉRT



Szeged
Megyei Jogú
Város



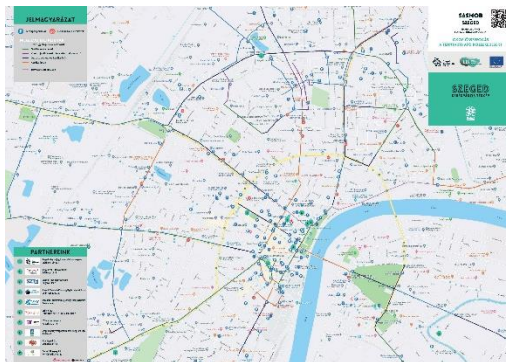
UIA | URBAN
INNOVATIVE
ACTIONS

The Urban Lab of Europe I



European Union
European Regional Development Fund

SASMOB INTÉZKEDÉSEK A FENNTARTHATÓ MOBILITÁS ELŐSEGÍTÉSE ÉRDEKÉBEN



Miért jó telekocsizni?



Munkavállaló számára:

- Az üzemenyagköltséget megoszthatod másokkal
- Nem mindig a Te autód amortizálódik
- Közösséget és kapcsolatokat építhetsz
- Jobban kíméled a környezetet, mintha egyedül utaznál

Munkáltató számára:

- Kevesebb parkolóhelyre van szükség, alacsonyabb beruházási igény
- Kisebb céges járműflottára van szükség
- Üzemenyagköltségek racionalizálása
- Együttműködő céges közösségek

A város számára:

- Kisebb forgalom, kevesebb torlódás
- Tisztább levegő, csendesebb utcák
- Kevesebb parkolóhelyre van szükség, több hely jut közösségi használatra



SASMOB – SZEGED



European Union
European Regional Development Fund

A projekt az Urban
Innovative Actions
kezdőmunkájának, az
Európai Regionális Fejlesztési
Alap támogatásával
valósul meg.

<http://sasmob-szeged.eu>

Mi a Greenformers to Work (Gr2W) alkalmazás?

Hogyan működik?

A Gr2W a SASMob projekt keretében fejlesztett mobilalkalmazás, mely többek között telekocsizás utazások szervezésére alkalmas egy-egy

munkahelyen belül. Te is meg tudsz vele hirdetni fuvar, illetve be tudsz jelentkezni egy kollégád által meghirdetett útra.



Regisztrálj a honlapon, majd töltsd le az alkalmazást a Google Play Áruházból vagy az Apple Store-ból!



Használd a számodra legpraktikusabb funkciókat!



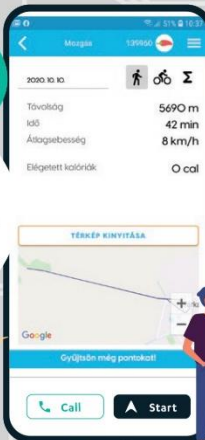
Telekocsi menüpont

• Itt hirdetheted meg autós utaidat vagy jelentkezhetesz valamelyik kollégád meghirdetett útjára.



Mozgás menüpont

• A gyalogos, kerékpáros és autós utaid során megtett távolságot, átlagsebességet és az elégetett kalóriát tudod követni.



Elemzés menüpont

• Nyomon követheted, hogy mikor és mennyit kerékpározta, gyalogoltál, használtál közösségi közlekedést, telekocsiztál vagy autóztál egyedül. Statistikaiddat a munkahelyi összesítéssel is összehasonlíthatod.





Kövessd a projektet!

Friss információk a projekt honlapján:

www.uia-initiative.eu/en/uia-cities/szeged

<http://sasmob-szeged.eu>



The Urban Lab of Europe !



Szeged
Megyei Jogú
Város

A projekt az Urban Innovative Actions kezdeményezésére, az Európai Regionális és Fejlesztési Alap társfinanszírozásában valósul meg.





KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!

