

FELVONÓ

BONTÁSI DOKUMENTÁCIÓ

*Szegedi Tudományegyetem
Állam - és Jogtudományi Kar
6720 Szeged, Tisza Lajos krt. 54.*

Hrsz.: 3911.

Felvonó nyilvántartási száma: 33-0788

Tervszám: SzAB – 1402 / 2020.

LIFT-tec[®]

6723 Szeged, Gyöngyvirág u. 2/A.

Adószám: 12541140-2-06

K&H 10402805-28030577-00000000 (3)



LIFT-tec Kft.

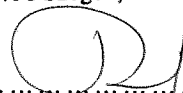
Szirovicza Attila

villamosmérnök

felvonó vezető tervező

AF-T-06-0273-H-1824-09

6791 Szeged, Erdőstarcsa u. 20.



*Szirovicza Attila
tervező*

LIFT-tec Kft.

6723 Szeged, Gyöngyvirág u. 2/A.

Tel. : (+36) 62 555-130

Fax: (+36) 62 555-133

E-mail: mail@lift-tec.hu

**630 kg teherbírású ORONA M322 típusú gépháznélküli
személyfelvonó bontási dokumentációja**

Tervszám: SzAB – 1402 / 2020.

BEÉPÍTÉSI HELY:	Szegedi Tudományegyetem Állam-és Jogtudományi Kar 6720 Szeged, Tisza Lajos krt. 54.
TULAJDONOS:	Szegedi Tudományegyetem 6720 Szeged, Dugonics tér 13.
MEGRENDELŐ:	Szegedi Tudományegyetem 6720 Szeged, Dugonics tér 13.
TERVEZŐ:	Szirovicza Attila 6791 Szeged, Erdőstarcsa u. 20.

TARTALOMJEGYZÉK

<i>Fedlap</i>	<i>1. oldal</i>
<i>Címlap</i>	<i>2. oldal</i>
<i>Tartalomjegyzék</i>	<i>3. oldal</i>
<i>Engedélyek</i>	<i>4. oldal</i>
<i>Tervezői nyilatkozat</i>	<i>5. oldal</i>
<i>Bontási utasítás</i>	<i>6. oldal</i>

Hatósági engedélyek:

Bontási engedély:

Megjegyzés:

TERVEZŐI NYILATKOZAT

Üzemeltető: Szegedi Tudományegyetem
6720 Szeged, Dugonics tér 13.

Beépítési hely: Szegedi Tudományegyetem
Állam-és Jogtudományi Kar
6720 Szeged, Tisza Lajos krt. 54.

Helyrajzi szám: 3911.

Felvonó nyilvántartási száma: 33-0788

Tervszám: SzAB - 1402 / 2020.

Tervező: Szirovicza Attila
6791 Szeged, Erdőstarcsa u. 20.
Telefon: +36 30 9554-104
E-mail: szirovicza.attila@invitel.hu
Tervezői engedély száma: AF-T-06-0273

Alulírott nyilatkozom, hogy tervezésre jogosultsággal rendelkezem. A tervezett műszaki megoldás biztosítja az élet - és vagyonbiztonság, az egészség, a környezet és a kulturális örökség védelmét. Mint felelős tervező kijelentem, hogy a fenti címen és számon beépített 630 kg teherbírású ORONA M322 típusú gépháznélküli köteles személyfelvonó bontásához készült bontási tervdokumentáció és az abban szereplő műszaki megoldások megfelelnek a vonatkozó jogszabályoknak, általános érvényű és eseti előírásoknak melyek az alábbiak:

- 312/2012. (XI. 08.) Kormány rendelet az építésügyi és építésfelügyeleti hatósági eljárásokról és ellenőrzésekről, valamint az építésügyi hatósági szolgáltatásról
- 146/2014. (V. 05.) Kormány rendelet a felvonók hatósági engedélyezéséről, üzemeltetéséről és ellenőrzéséről és az ellenőrökről.
- 253/1997. (XII. 20.) Kormány rendelet az országos településrendezési és építési követelményekről (OTÉK) (többször módosítva)
- 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVm együttes rendelet az építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályai

A tervezői nyilatkozat fenti berendezés bontási engedélyezési eljárásához készült felvonó vezető tervező AF-T-06-0273-H-1824-09 6791 Szeged, Erdőstarcsa u. 20.

Szirovicza Attila
villamosmérnök
felvonó vezető tervező
AF-T-06-0273-H-1824-09
6791 Szeged, Erdőstarcsa u. 20.



Szirovicza Attila
felelős tervező

BONTÁS UTASÍTÁS (JAVASLAT)

1. Előzmények

A Szeged Tudományegyetem tulajdonában lévő 6720 Szeged, Tisza Lajos krt. 54. szám alatti épület felújítását tervezi. Ezért a Szegedi Tudományegyetem, mint az épület tulajdonosa a felvonó cseréje mellett döntött. Az 630 kg teherbírású négy megállós 33-0788 nyilvántartási számú felvonó ezért elbontásra kerül. A vonatkozó előírások alapján a felvonó-berendezés csak bontási engedély birtokában bontható el.

Mivel a felvonó bontása során a felvonóacélszerkezetű aknája nem kerül elbontásra, így az épület statikai vizsgálatára a bontás előtt nincs szükség. A kibontott felvonó helyére a SzAE-1403/2020. tervszámú felvonó kerül beépítésre. Az új felvonó beépítése előtt az akna és a kapcsolódó szerkezetek statikai terhelhetőségét ellenőrizni kell.

A bontás során leszerelt alkatrészek nem használhatók fel más felvonókhoz, vagy más beépítési helyen nem szerelhetők fel újra.

A felvonó bontása során a bontási hulladék mennyisége nem haladja meg a 45/2004. (VII. 26.) BM – KvMV együttes rendelet 1. számú mellékletében meghatározott küszöb mennyiségeket.

A felvonón szándékos rongálás, vagy helytelen használatból eredő károsodás nem tapasztalható. Az előírt karbantartást is megfelelően végezték. Bontás csak bontási engedély birtokában végezhető el. A felvonó bontását követően az illetékes hatóságnak be kell jelenteni a felvonó elbontását.

2. Felvonó bontás

A felvonó bontását csak olyan cég, vagy magánszemély végezheti, amely/aki jogosult új felvonó felszerelésére is.

(Szakcég megbízottjaként, vagy magánvállalkozóként a bontást felvonószerelő szakmunkás bizonyítvánnyal, vagy ennél magasabb szintű szakirányú végzettséggel rendelkező személyek végezhetik.)

Javasolt bontási sorrend:

Az aknafejen a kialakított teheremelő horogra el kell helyezni egy minimum 1000 kg teherbírású 16 m emelőmagasságú láncos emelőt. A legfelső szinten lévő aknaajtó melletti gépszekrényben lévő főkapcsoló lekapcsolása után le kell szerelni a fülkeajtóhajtást és a fülketetőt, hogy a vázszerkezet rögzítési pontjai hozzáférhetőek legyenek. Ellenőrizni kell, hogy az oldalfalak a tető leszerelése után továbbra is megfelelően rögzítettek-e.

Az ajtóhajtást és a tetőt a fülkében kell hagyni, hogy a terhelési viszonyok ne változzanak. A főkapcsoló visszakapcsolása után a fülkét a legfelső szintre kell vezérelni, így az ellensúly a legalsó szintre kerül.

Végleg ki kell kapcsolni a főkapcsolót. Az ellensúlyt teljesen le kell ültetni az akna süllyeszték aljára.

Az épület főelosztó szekrényében le kell kapcsolni a felvonók géptere felé menő energiaellátó vezetékeket és gondoskodni kell róla, hogy visszakapcsolni ne lehessen. (Célszerű a vezetéket teljesen lekötönni.) Ezzel a felvonó áramtalanítása megtörténik.

A süllyesztékben az ütközők eltávolítása után teherbíró alátámasztást kell készíteni, hogy a később erre ráengedett fülke könnyebben szétszerelhető legyen.

Ezután a láncos emelőre kell kötni a fülkevázat, majd a láncos emelővel a fülkét addig kell emelni, amíg a kötél az ellensúly felőli oldalon belazul.

Be kell fogatni a fogókészüléket, amely a fülkét a sínekhez rögzíti, valamint a gyári fülkei sínhez rögzítő szerkezetet is használni kell.

A sebességhatárolót üzemképes állapotban kell tartani! (A sebességhatároló és a fogókészülék kifogástalan működéséről még a bontás megkezdése előtt meg kell győződni.)

A fülkét a fülke befogatását követően is láncos emelőre kötve kell hagyni.

A függesztő köteleket az ellensúlyi bekötésnél és a hajtótárcsánál el kell vágni. A köteleket az aknából fel kell húzni és összetekercselni.

Az emelőszerkezettel a fülkét addig kell emelni, hogy a fogókészülék kifogjon és az ékmozgató-rudazat visszaálljon eredeti helyzetébe.

Ezt követően az láncos emelővel az aknában a legalsó megállóig leengedni. A fülke mozgatása alatt a sebességhatárolónak üzemképesnek kell lennie.

Az emelő-berendezés teherbírásának megválasztásakor figyelembe kell venni a felvonókönyvbe beírt fülkesúlyt.

A legalsó szintre leengedett fülkét szét kell szerelni és az aknaajtón át ki kell szállítani a lemezfalakat, padlót, alsótartót, vázszerkezetet, csúszókat és minden egyéb fülkei szerelvényt.

Az ellensúlyból ki kell venni a súlyelemeket és szétszerelni az ellensúly vázát.

Le kell szerelni a sebességhatároló alsó feszítő súlyát is. Valamennyi alkatrészt az aknaajtón át ki kell vinni az aknából.

A fülke és az ellensúly kibontása után ki kell venni a fülkét tartó alátámasztást is és az aknát be kell állványozni.

*Ezután a géptérben a hajtóművön lévő olajleengedő csavart ki kell csavarni és az olajat, tároló edénybe leengedni. **Az olajat a környezetvédelmi előírásoknak megfelelően kell elszállítani és elhelyezni.***

A hajtóművet a láncos emelő segítségével a legalsó szint aknaajtón keresztül kell kiszállítani.

Le kell szerelni a sebességhatárolót is.

Az állványról vissza kell bontani a fülke és az ellensúly vezetősinjeit és tagonként a legalsó szintig leengedni.

Le kell szerelni a gyámokat és az aknai villamos szerelvényeket, csövezéseket. Végül ki kell bontani az aknaajtókat is. A kibontott aknaajtók helyére előírásoknak megfelelő szilárdságú és kialakítású háromsoros korlátot kell telepíteni.

3. Munkavédelem

A felvonók bontásánál alkalmazni kell a vonatkozó munkavédelmi és biztonságtechnikai előírásokat, szabályokat.

Bontást csak megfelelő egészségi állapotú, alkohol vagy drog hatásától mentes, szakmailag felkészült személyek végezhetnek.

Bontást egyedül végezni tilos!

A bontási munkát csak szabályszerűen előkészített munkaterületen szabad megkezdeni.

A bontás kezdésének idejére legyen a helyszínen minden szükséges szerszám, kisgép, emelőszerkezet. Csak hibátlan szerszámmal szabad dolgozni!

Legyen a helyszínen mentődoboz, biztonsági öv, mentőkötél és a bontást jelző táblák. Valamennyi szereplőnek legyen a helyszínen fejjvédő sisak, védőkesztyű, zárt munkaruha.

A bontás során biztosítani kell a szerelők részére az ELSŐSEGÉLY lehetőségét.

A bontás megkezdése előtt a felvonók tulajdonosának megbízottja köteles ismertetni a szerelőkkel a munkakörnyezettel kapcsolatos esetleges különleges előírásokat.

A felvonószerelők kötelesek ismerni a munka jellegének megfelelő, hivatalosan megjelent, vagy a saját cégük által kiadott munkavédelmi utasításokat.

Tevékenységük kizárólag a felvonók lebontására korlátozódjon. A bontási munkaterületet alapos indok nélkül ne hagyják el.

A szerelőknek tudatosítani kell magukban, hogy a munkát adó Megrendelő területén tartózkodnak és alkalmazkodniuk kell az ott kialakult rendhez, szokásokhoz, munkaidő beosztáshoz.

Sem a végzett munkával, sem a lebontott anyagok ideiglenes tárolásával ne okozzanak balesetvesztést a velük azonos területen dolgozóknak.

A napi munka végeztével az adott helyzethez képest elfogadható rendet és tisztaságot hagyjanak maguk után.

A géptér bontás során figyelembe kell venni, hogy a géptér „villamos kezelőhelyiség” az ide vonatkozó szabályokat maradéktalanul be kell tartani egészen addig, míg a házi főelosztóban a felvonó teljesen áramtalanítva lesz.

Villamos csövezést, vezetéket és a vezérlőszekrényt megbontani csak a végleges feszültségmentesítés után szabad.

A bontáshoz használt emelő-berendezést szakszerűen és a megadott terhelhetőségen belül kell használni. A felemelt teher alatt tartózkodni tilos.

Használat előtt meg kell vizsgálni a futómacska-pálya állapotát.

A megkezdett emelést-süllyesztést mindig be kell fejezni. A munkaidő végén az emelőszerkezeten nem maradhat függő teher.

A bontás során az aknában végzett munka a gépházi munkákhoz viszonyítva is balesetveszélyesebb. Ezért az aknába a bontást végző szerelőkn kívül más nem léphet be. Amennyiben a bontás során más személyek aknába lépése is szükségessé válna, úgy ez csak a vezetőszerelő előzetes írásos engedélyével lehetséges.

Az áramtalanítás után ideiglenes munkahelyi világítást kell létesíteni az aknában.

A bontást végzőknek az adott munkafázishoz előírt személyi védőeszközöket használni kell. (pl. a kötél bontásánál megerősített tenyerű kesztyűt, vagy tenyérvédőt.) A fejtámla sisak állandó használata kötelező!

Az aknaajtókat egészen kibontásukig zárva kell tartani. Kinyitni csak addig szabad, ameddig a szerelő számára ez elengedhetetlenül szükséges (és a szerelő ott tartózkodik).

Az ajtók kibontása után az aknába való beesést megfelelő szilárdságú, méretű és rögzítésű elkerítéssel kell megakadályozni.

A bontáshoz használt állványzat feleljen meg a terhelési és munkavédelmi követelményeknek, függetlenül az állvány típusától. Az állványt csak arra jogosult, szakképzett személy építheti. Az elkészült állványt használatbavétel előtt át kell vizsgálni és a vizsgálat eredményét írásban rögzíteni.

Az állvány építése során az akna teljes magasságában szabadon kell hagyni azokat a helyeket, ahol sínek, gátlók és más szerelvények leeresztése fog történni.

Az állvány munkaszintjeinek külső élét úgy kell meghatározni, hogy a munkaszint és a fal között könnyen leszerelhetőek legyenek az aknai szerelvények.

A munkaszintek felett legalább 1900 mm szabad magasság legyen.

A munkaszinteket korláttal és lábdeszkával kell ellátni.

Az állványozáshoz csak hibátlan anyagot szabad felhasználni.

Az állványon kerülni kell az egymás fölötti munkavégzést.

4. Tűzvédelem

A bontás során biztosítani kell a felvonóakna, a gépház és a felvonó környezete tűzvédelmét.

A munkaterületen legalább 2 kg töltetű, villamos tűz oltására is alkalmas oltókészüléket kell elhelyezni.

A hajtóműolaj, a süllyedő zsír és más lerakódott éghető szennyeződés veszélyforrást jelent.

A bontás megkezdése előtt el kell távolítani a korábbi karbantartásoknál használt kenőanyagokat és tisztítórongyokat is.

Főleg a „flex” gyorsvágó használatára kell ügyelni. Szikrái felgyújthatják a kellően el nem távolított, könnyen égő anyagokat, de óvatlanság esetén a szerelő ruháját is.

Ha a bontás során hegesztési munkára kerül sor, azt csak hegesztői vizsgával rendelkező személy végezheti.

5. Egyéb

Amennyiben a bontást végző cég / magánszemély más technológiai sorrendben végzi a bontást, vagy állványozás helyett más módon oldja meg az aknai szerelvények eltávolítását, akkor ezt köteles előzetesen írásban bejelenteni.

A lebontott felvonók végleges megszűnésének tényét, a bontást végző magánszemély vagy cég a „Felvonókönyv”-be is köteles bejegyezni, és értesítenie kell a Budapest Főváros Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Mérésügyi Főosztályát (1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39.) a bontás elvégzéséről, aki törli a felvonót a központi nyilvántartásból. Az értesítésben meg kell adni a felvonó nyilvántartási számát, a beépítési címét, az üzemeltető nevét és a berendezés 146 / 2014. (V. 05) Kormány rendelet 9.§ szerinti főbb műszaki adatait. Felvonó főbb műszaki adatai a Műszaki leírásban „*” jelölve.

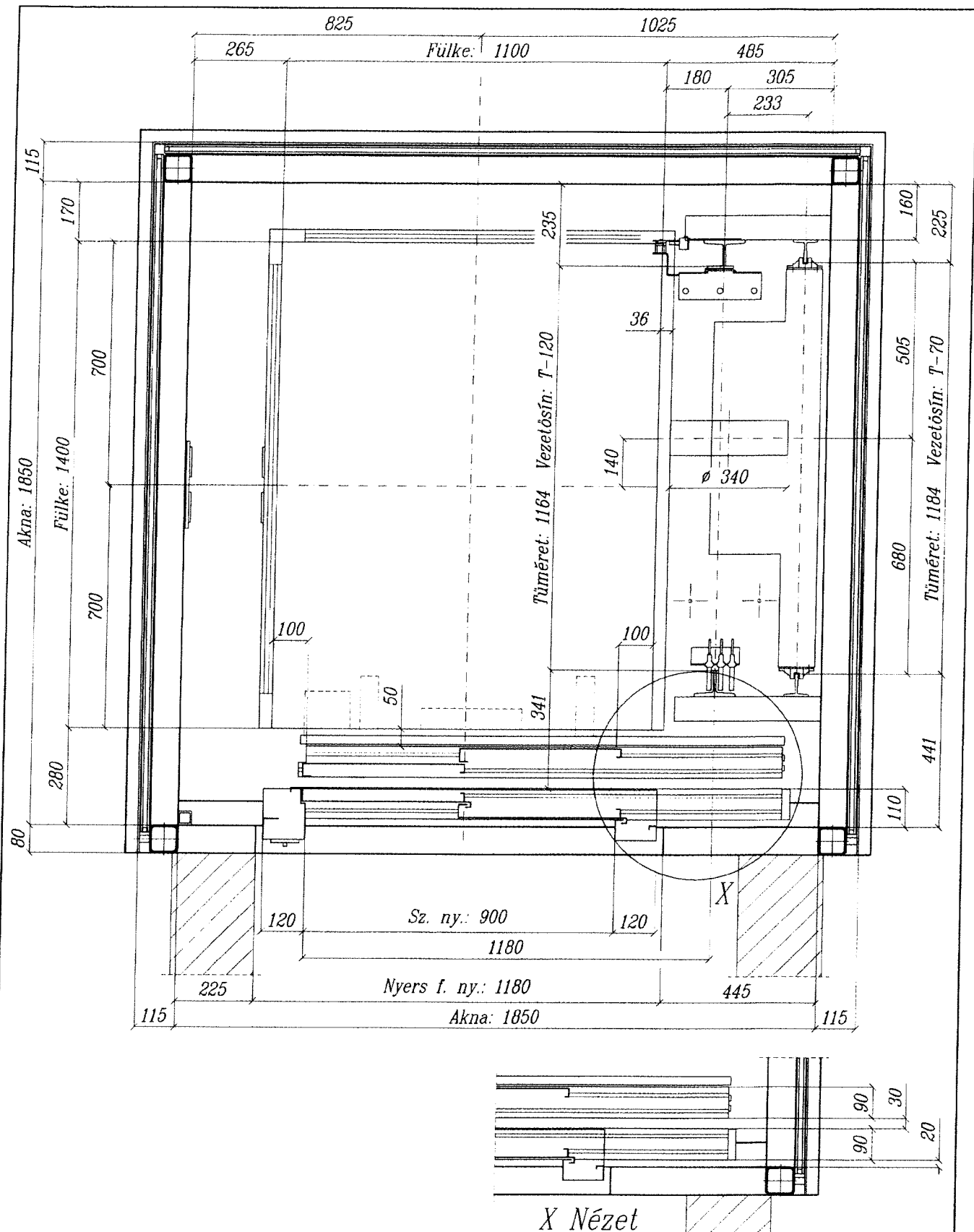
6. Műszaki leírás:

Általános adatok:

Felvonó jellege:	* személyfelvonó
Felvonó használata:	* mindenki által
Felvonó típusa:	ORONA M322
Felvonók darabszáma:	1 db
Felvonó hajtása:	* csigahajtóműves köteles
Felvonó teherbírása:	* 680 kg vagy 8 személy
Vezérlés:	* szimplex fel-le irányú gyűjtő
Névleges menetsebesség:	* 1,0 m/s
Emelőmagasság:	* 14,04 m
Megállók száma	* 4
Bejáratok száma:	* 4
Bejáratok elrendezése:	egyoldali

Hajtás adatai:

Hajtómotor elhelyezése:	aknafejen
Hajtómű típusa:	ORONA O140
Hajtómotor típusa	ORONA O140
Hajtómotor teljesítménye:	* 5,5 kW
Hálózat:	3 x 400/230V + N + védővezető



Tervező: <i>Szirovicza Attila</i>	Akna alaprajz	LIFT-tec Kft. 6728 Szeged, Dorozsmai út 33. Tel.: +36 62 555-130 Fax: +36 62 555-133 E-mail: mail@lift-tec.hu	
Egyeztető: <i>Szirovicza Attila</i>			
Dátum: 2005.04.12.	Építető: SZTE Gazd. és Műszaki Főig. 6725 Szeged, Tisza Lajos krt. 107.	Lépték: M 1:15	Helyrajzi szám:
Munkaszám:		Tervszám: SZAK-144/2005.	Oldal 4/7.
	Felvonó beépítési helye: SZTE Állami-és Jogtudományi Kar 6720 Szeged, Tisza Lajos krt. 54.		